



Conducteur de manoeuvre H/F - FERROVIAIRE



Installer - Maintenir

Logistique

Dans le cadre de l'industrie ferroviaire, le poste de conducteur-riche services se situe à la convergence de la technique (la conduite), la logistique (livraisons) et de la relation client.

MISSION PRINCIPALE

Il-elle manoeuvre un véhicule sans voyageurs sur des lignes particulières (chantier, zone de stationnement, site de maintenance, client, ...), pour amener du matériel sur un chantier, ou pour amener le matériel roulant ou l'automotrice jusqu'au lieu de réception par le client.

ACTIVITÉS

- Préparation de son intervention
- Vérifications de l'état sécuritaire du véhicule et tests fonctionnels de routine avant départ
- Assemblage et déplacement de convoi
- Conduite de véhicule
- Maintenance de premier niveau et entretien de son poste de travail
- Suivi de l'activité



COMPÉTENCES

COMPÉTENCES PROFESSIONNELLES

- Appliquer les procédures de conduite sur réseau ferré, en vigueur dans le pays d'intervention
- Déclencher les mesures d'urgence en cas d'incident
- Maîtriser les systèmes de supervision sécuritaire
- Utiliser des outils informatiques de supervision et de pilotage

COMPÉTENCES COMPORTEMENTALES

- Faire preuve de vigilance dans la durée
- Etre capable de détecter une situation anormale et informer
- Avoir conscience des conséquences de ses comportements sur le travail collectif
- Intégrer des recommandations et adapter son comportement professionnel
- Identifier des sources d'amélioration dans sa zone de responsabilité
- Mettre en oeuvre le relationnel adapté pour communiquer avec ses collègues et sa hiérarchie
- Etre à l'aise avec le travail collaboratif en interne et en externe de l'entreprise
- Se montrer agile et pro actif dans ses démarches (intrapreneuriat)

COMPÉTENCES TRANSVERSES

- Connaître l'anglais technique
- Utiliser un engin nécessitant une habilitation
- Respecter les règles et consignes de sécurité
- Transmettre des savoirs et savoir-faire
- Contribuer à la cyber-sécurité de l'entreprise : savoir reconnaître les données sensibles

ACCÈS AU MÉTIER



LES DIPLÔMES

Ce métier est accessible avec un diplôme de niveau Bac (scientifique, professionnel, technologique) en équipements et installations électriques, mécanique, électricité, électronique, électrotechnique.

Des formations SNCF à la conduite existent, d'autres groupes (ex : Eurotunnel, Thello, DB Cargo, Transdev) en proposent également.

Des tests d'aptitude médicale sont également requis.