

Une normalisation et des réglementations internationales :

- des différences des contextes réglementaires et des normes qui rendent toujours difficile la vente de certains produits, machines et équipements manufacturés en France sur le marché européen et plus largement à l'international ...
- une législation peu contraignante des pays émergents .
 - *Exemple dans le secteur naval au niveau de la déconstruction des navires.*
- des évolutions du cadre règlementaire :
 - qui peuvent être favorables à la branche pour les matériels électriques.
 - source de concurrence et d'innovation dans le secteur Automobile.
 - mettant une pression accrue sur les prix pour les fabricants d'appareils médicaux.
- Un rôle moteur des normes et réglementations dans la R&D et l'innovation au niveau de la métallurgie :
 - *Exemples :*
 - *les émissions CO2 (pour l'Automobile),*
 - *la sécurité (pour l'aéronautique),*
 - *les impacts sanitaires (pour le traitement de surface),*
 - *les obligations de recyclage (batteries, DEEE - Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques , Véhicules Hors d'Usage - VHU, ...).*