

Une recherche mobilisée :

- une mobilisation de la recherche publique autour de thèmes porteurs: batteries, fabrication additive, recyclage
- une cinquantaine de thèses /an spécifiques aux matériaux.
- une mise en réseau des acteurs du secteur métallurgie, autour des enjeux de recherche et d'innovation :
 - À l'échelle régionale à travers les pôles de compétitivité
 - Au niveau national à travers le Réseau National de la Métallurgie (RNM)
- un écosystème de l'enseignement, de la recherche et de l'innovation, favorable au développement des compétences dans la branche.
 - une mise en place de nouveaux outils de collaboration entre recherche publique et industrie. *Exemple : les IRT M2P et Jules Verne.*
 - *Exemple pour le secteur de l'aéronautique en Nouvelle Aquitaine : un écosystème d'innovation et de formation riche : des pôles de compétitivité et clusters (AEROSPACE VALLEY, AETOS), une association professionnelle (le BAAS), des écoles et cycles de formation dédiés (Aérocampus, ELISA Aerospace Bordeaux, ISAE-ENSMA ...)*

... et en même temps dans le secteur ferroviaire : des capacités de formation peu partagées et plus faibles que dans certains pays (Allemagne, Royaume Uni, ...)

- Dans le secteur ferroviaire : Une excellence technologique française reconnue mondialement