

La crise économique liée à la Covid-19 a fragilisé des entreprises (reports de commandes, délais de paiement allongés, prospection à l'international limitée...) et s'avère d'une telle ampleur et durée qu'elle pose la question de la survie de nombre d'entreprises. La crise pose par ailleurs la question des possibilités de réindustrialisation pour limiter les dépendances et ne pas risquer de porter atteinte à la souveraineté de la France.

La survie à la crise économique consécutive à la Covid-19

- Certains fournisseurs de rangs 2&3 très impactés par des difficultés de trésorerie (délais de paiement allongés, nouvelles commandes reportées)

La (ré)industrialisation dans une logique de souveraineté et résilience économique

- création de Gigafactories de batteries électriques avec un double enjeu, pour l'automobile : réduction de la très forte dépendance vis-à-vis de l'Asie et opportunités de maintien d'emplois dans le contexte de mutation des motorisations faisant décliner certaines activités historiques

Le facteur clé à maîtriser, spécifique à la filière Automobile, est : la diversification des activités en lien avec le déclin du diesel

Référence(s) :

- Activités critiques
Date de publication : 05/2021