

La filière naval / EMR dispose d'une chaîne de valeur complète et duale lui conférant une position de premiers plans au niveau mondial en exportations militaires, avec des enjeux de souveraineté à la clé.

La filière métallurgique française représente environ 10% du CA mondial :

- n°6 mondial en civil et militaire
- n°2 européen derrière l'Italie

Evaluation de son positionnement :

Bon positionnement pour ce qui concerne :

- Une spécialisation sur des navires à forte valeur ajoutée (militaire, paquebot). Une forte concentration du maillon constructeurs, quelques équipementiers d'envergure mondiale en militaire et de nombreuses PME équipementiers en civil non nécessairement spécialistes du naval
- Une quasi totalité de l'activité civile destinée à l'export. Des acteurs français aux premiers plans au niveau mondial en construction
- Une place n°2 mondial en exportation de navires militaires derrière la Corée du Sud

Positionnement moyen pour ce qui concerne :

- Une prépondérance du militaire en maintenance (marché de proximité), mais une dépendance à la Chine sur certaines pièces
- Une faible activité de déconstruction
- Des avancées plus lentes du processus EMR par rapport aux pays d'Europe du nord. Une émergence de l'éolien flottant et des hydroliennes, avec

- des schémas industriels, économiques et logistiques encore incertains

Référence(s) :

- Activités critiques
Date de publication : 05/2021