

La filière aéronautique / spatial française dispose d'une chaîne de valeur complète et duale lui conférant une position de premiers plans au niveau mondial.

La filière Aéronautique et spatial française représente environ 10% du CA mondial :

- *n°2 mondial*
- *n°1 européen.*
- *2ème exportateur mondial après les Etats-Unis*

Evaluation de son positionnement :

Bon positionnement pour ce qui concerne la maîtrise complète de la filière :

- Aéronautique : seul pays avec les Etats-Unis à maîtriser une filière complète (technologies de conception, production et maintenance des avions et hélicoptères de toute tailles pour les besoins civils et militaires ; équipements, systèmes de mission et de gestion du trafic aérien)
- Spatial : seul pays avec les Etats-Unis à détenir une filière complète. L'Europe est la seule zone à disposer de constellations de satellites opérationnelles

Positionnement moyen pour ce qui concerne :

- Aéronautique civil : une montée en puissance de nouveaux entrants (surtout Chine, mais aussi Russie, Brésil)
- Spatial : une concurrence très compétitive en lanceurs sur les prix et technologies (Russie, Chine et nouveaux acteurs « New Space » aux Etats-Unis, très innovants en R&D et process)

Positionnement non favorable du fait :

- Spatial : d'une concurrence privée intense en satellites standardisés liés à l'internet (nouveaux entrants). D'un Retard de positionnement sur les services avals liés au numérique, davantage créateurs de valeur que l'amontium, cobalt...)

Référence(s) :

- Activités critiques
Date de publication : 05/2021