



L'Observatoire paritaire, prospectif et analytique
des métiers et qualifications de la Métallurgie

Etude prospective des mutations de la construction automobile et de ses effets sur l'emploi et les besoins de compétences

LA PART ÉCONOMIQUE DE LA CONSTRUCTION AUTOMOBILE



Production automobile

53,2 Md€*

*en 2014

Exportation : **42,5 Md€***



Importation : **48,8 Md€***

*en 2015



200 396 emplois salariés*

*fin 2015

Secteurs d'activité contribuant à la filière construction automobile



Métallurgie



Plasturgie



Caoutchouc

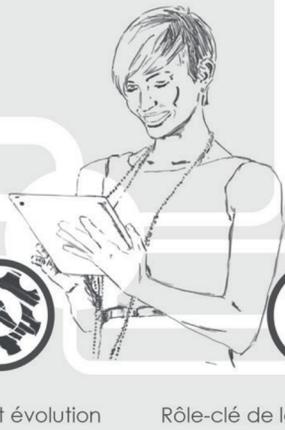


Verre



Ingénierie

UNE FILIÈRE EN MUTATION



Usine du futur



Importance et évolution de la maintenance industrielle



Rôle-clé de la planification et de la gestion des productions

Véhicule autonome et communiquant



Électronique embarquée



Big Data

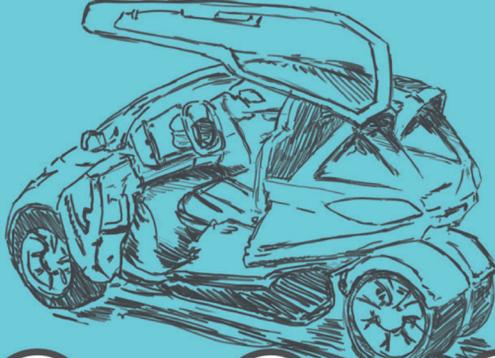


Sécurité des données



Évolution des habitacles et des structures

Nouveaux services, nouveaux modes de consommation automobile



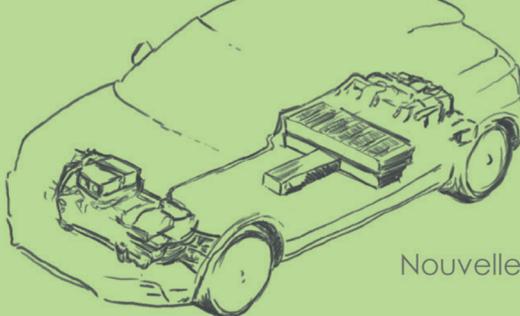
Big Data



Nouveau type de relation client



Nouveau type de positionnement stratégique



Nouvelles motorisations



Électricité de puissance



Stockage d'énergie



Allègement des véhicules

LES TENDANCES D'ÉVOLUTION DES MÉTIERS



Investissement massif dans l'innovation ...

... générant des besoins très importants en ingénierie



Création de près de **19 000** postes dans l'ensemble de la filière

d'ici 2021

Évolution des organisations productives :

Augmentation de **6.1%** du nombre de techniciens

UNE FILIÈRE QUI CRÉE DE L'EMPLOI

+4,5% en cinq ans



Un peu plus de **24 000** recrutements par an

DES MÉTIERS PORTEURS DE NOMBREUSES OPPORTUNITÉS PROFESSIONNELLES



Maintenance industrielle



Méthodes, planification industrielle



Développement informatique



Ingénierie en électricité



Et autres